



Le pont tournant en bois construit vers 1845 a été utilisé pendant près d'un siècle.



Jour de fête près de l'écluse.

En 1934, le vieux pont tournant est complètement délabré. La circulation ayant considérablement diminué depuis le départ de la garnison, le pont est remplacé par une nouvelle passerelle levante d'un seul tenant, jugée suffisante pour les piétons. Le pont de l'Hôpital assure, depuis ce temps, tout le trafic des voitures entre les deux rives.

En 2013, de nouveaux travaux permettent l'installation d'une passerelle en métal et en bois, plus large et s'ouvrant en deux pans. Elle est baptisée « passerelle Pierre Gendron », du nom du chef mécanicien du caboteur « Les îles du Ponant » chargé du ravitaillement en carburant de l'île.

Son acte héroïque face à l'incendie qui lui coûta la vie en 1976, a sans doute sauvé le port de Palais d'une catastrophe.

Il y a toujours eu un passage pour relier la citadelle et la vieille ville de Haute Boulogne au port.

Au XVI^{ème} siècle, un pont en pierre de taille permet de franchir le goulet d'accès à l'arrière-port et, en 1685, Vauban estime qu'il serait judicieux de lui adjoindre une écluse.

Endommagé, le pont est reconstruit en 1714, mais son arche est si basse qu'à marée haute les bateaux ne peuvent passer. Il permet, néanmoins, la circulation des habitants et des charrettes de la ville à la citadelle et vers les fontaines situées de l'autre côté de l'arrière-port. A cette époque cette partie du port sert essentiellement à mettre les bateaux de pêche à l'abri pendant l'hiver.

Menaçant de s'écrouler, le pont est démoli en 1830. Une passerelle provisoire est mise en place. Quinze ans après, elle laisse place à un pont tournant en bois et à une écluse. L'arrière-port devient un bassin à flot qui peut accueillir de gros caboteurs indispensables à l'approvisionnement de l'île et être utilisé par les charpentiers de marine pour l'abattage en carène.

En 1844 est bâtie la maison éclusière au pied de la citadelle pour servir d'abri et de magasins aux éclusiers.



Prisonniers allemands sur le chemin de hallage en 1914. Au premier plan, les anciennes écluses installées en 1845.



Pont en pierre au 16^{ème} Siècle, gravure de Robert Short, Musée de la Citadelle Vauban.